



بررسی پراکندگی جغرافیایی و علل فوت و عوامل موثر در آن در حوادث جاده ای منجر به فوت در (GIS) استان اردبیل از تیرماه ۱۳۹۱ الی ۱۳۹۲ یک تحلیل

سعید صادقیه اهری^۱، شکوفه بنائی^۱، سعید نورزاد^۱

۱- هیات علمی، مرکز تحقیقات عوامل اجتماعی موثر بر سلامت، دانشگاه علوم پزشکی اردبیل، اردبیل، ایران

نویسنده مسئول: سعید صادقیه اهری

محور: سوانح و حوادث

زمینه و هدف: در ایران تصادفات رانندگی پس از بیمارهای قلبی و عروقی دومین علت مرگ و میر، و در گروه سنی زیر ۴۰ سال اولین علت محسوب می شود. هدف این مطالعه بررسی پراکندگی جغرافیایی حوادث جاده ای منجر به فوت در استان اردبیل و تعیین عوامل تاثیرگذار در این گونه حوادث می باشد.

روش کار: این مطالعه مقطعی و جامعه مورد مطالعه، کشته شدگان حوادث جاده ای در استان اردبیل از تیرماه ۱۳۹۱ الی تیرماه ۱۳۹۲ ثبت شده در سازمان پزشکی قانونی استان بود. اطلاعات با استفاده از پرسشنامه محقق ساخته که شامل متغیرهای دموگرافیک، و متغیرهای مربوط به حادثه بود استخراج و وارد نرم افزار *SPSS* و *GIS* شده و نقشه های استان اردبیل که نشانگر پراکندگی جغرافیایی حوادث جاده ای منجر به فوت می باشند تهیه شدند.

یافته ها: از ۲۳۴ مورد فوت، اغلب فوت شدگان مذکر (۷۳/۵٪) و بیشتر در رده سنی ۲۱-۳۰ سال (۲۳/۱٪) قرار دارند و میانگین سنی متوفیان $10/61 \pm 36/86$ می باشد. رابطه معکوس بین سطح تحصیلات و فراوانی مشاهده شد.

نتیجه گیری: جنس مذکر، سن ۲۱-۳۰ سال، تحصیلات پایین، فصل تابستان و وسیله نقلیه سبک، زمان و مکان حادثه، فاکتورهای موثر در بروز تصادفات می باشند. همچنین رطوبت به عنوان یکی از شرایط اقلیمی تاثیرگذار در بروز تصادفات در برنامه ریزی جهت پیشگیری از حوادث جاده ای باید مدنظر باشد.

کلمات کلیدی: *trauma, GIS, geographic dispersion, road accidents*



Reviews the geographical distribution and causes of death and risk factors in fatal road accidents in Ardabil province from July 1391 to 1392 (an analysis GIS)

Said Sadegieh Ahari 1, shokofeh banaei 2 ,Saeed Nourzad 3

1. Social Determinants Research Center, Tehran University of Medical Sciences, Ardabil, Iran

Corresponding Author: Saeed Sadegieh Ahari

Introduction: Driving accidents are the second most common cause of mortality after cardiovascular events in Iran, while in the below 40 years of age group-the first. The aim of this study was to investigate the geographic distribution of the road accidents resulting in death in the province of Ardebil and determine factors influential in such events.

Methods: this was a cross-sectional study, and the study population was people killed in a road accident in Ardabil province from recorded in legal medicine organization in the province. Demographic variables, and variables related to the incident was recorded and analyzed with SPSS software and GIS and maps of the geographic dispersion of Ardabil province road accidents lead to mortalities were produced.

Results: of the 234 mortalities, most of those died were male (73.5%), more in the age bracket of 40-60 years (26.1%) with the average age of 36.86 ± 15.61 . Reverse relationships were observed between the level of education and frequencies.

Conclusion: male sex, age between 40-60 years, lower education, summer season, light vehicles, the time and place of the accident and humidity are effective factors in the occurrence of accidents that should be considered in road accidents prevention programs.